

**MAURO PRAMPOLINI**

***L'Arte della meccanica, con Ferrari e Bizzarrini***

**di Marco Genovesi**

**

**Il volume ripercorre la biografia del collaboratore storico di Enzo Ferrari e Giotto Bizzarrini, al cui genio si devono alcune delle automobili più iconiche della storia dei motori.**

**Skira presenta *Mauro Prampolini. L'Arte della meccanica, con Ferrari e Bizzarrini*,** un volume che **racconta la vicenda biografica di Mauro Prampolini** (Formigine, MO, 1942) **artigiano meccanico, protagonista al fianco di Enzo Ferrari e Giotto Bizzarrini dell’epoca d’oro dell’automobilismo italiano.**

A condurre il lettore in questa straordinaria avventura fatta di genialità tutta italiana, è **Marco Genovesi**, imprenditore nel settore dell’*automotive* e restauro auto d’epoca, e collezionista, che proprio da Prampolini ha ereditato l’amore per i motori e il rispetto per la tradizione.

La passione di Mauro Prampolini per le auto era iniziata presto, quando da bambino, “trascinando i sandali rotti sulle punte sull’asfalto bollente si toglieva dal centro dell’incrocio”, si appostava sul ciglio della strada, in fondo al rettilineo tra Maranello e Formigine, per assistere al passaggio dei prototipi del Cavallino.

È stato poi assunto nel Reparto Esperienze Ferrari, diretto dall’ingegnere **Giotto Bizzarrini**, suo maestro e mentore. **Insieme hanno fabbricato la mitica “Papera”,** nome inventato dai meccanici dell’officina, perché l’auto stava assumendo una forma che assomigliava a quella di una mostruosa papera con il collo allungato e le ali ripiegate lungo i fianchi**, da cui è nata la Ferrari GTO,** una delle macchine fondamentali per la creazione del mito di Maranello.

In seguito, Prampolini ha seguito Bizzarrini nel suo atelier di meccanica a Livorno e insieme hanno scritto pagine fondamentali della storia dell’automobilismo. Hanno creato la **Iso Grifo A3, i prototipi da corsa della Asa 1000 e della Ferrari Breadvan, il motore dodici cilindri Lamborghini e la Bizzarrini 5300 GT**, una delle macchine sportive più amate e desiderate degli anni Sessanta.

Una vita di corsa, al fianco di piloti come **Manuel Fangio, Stirling Moss, Willy Mairesse** e tanti altri.

Pura arte della meccanica, che oggi torna a vivere. Marco Genovesi e Mauro Prampolini lavorano infatti insieme. Si dedicano al restauro di auto classiche di valore inestimabile. Vetture che Mauro Prampolini ha costruito e che oggi riporta al loro autentico splendore.

Milano, dicembre 2024

**MAURO PRAMPOLINI**

***L'Arte della meccanica, con Ferrari e Bizzarrini***

**di Marco Genovesi**

**SKIRA**

19 × 26 cm, 132 pagine

40 colori e b/n

cartonato

ISBN 978-88-572-5288-9

€ 30,00

**Ufficio Stampa Skira**

**CLP Relazioni Pubbliche**

Marta Pedroli | M. +39 347 4155017 | [marta.pedroli@clp1968.it](mailto:marta.pedroli@clp1968.it%20)

T. +39 02 36755700 | [www.clp1968.it](http://www.clp1968.it) | [www.skira.net](http://www.skira.net)